

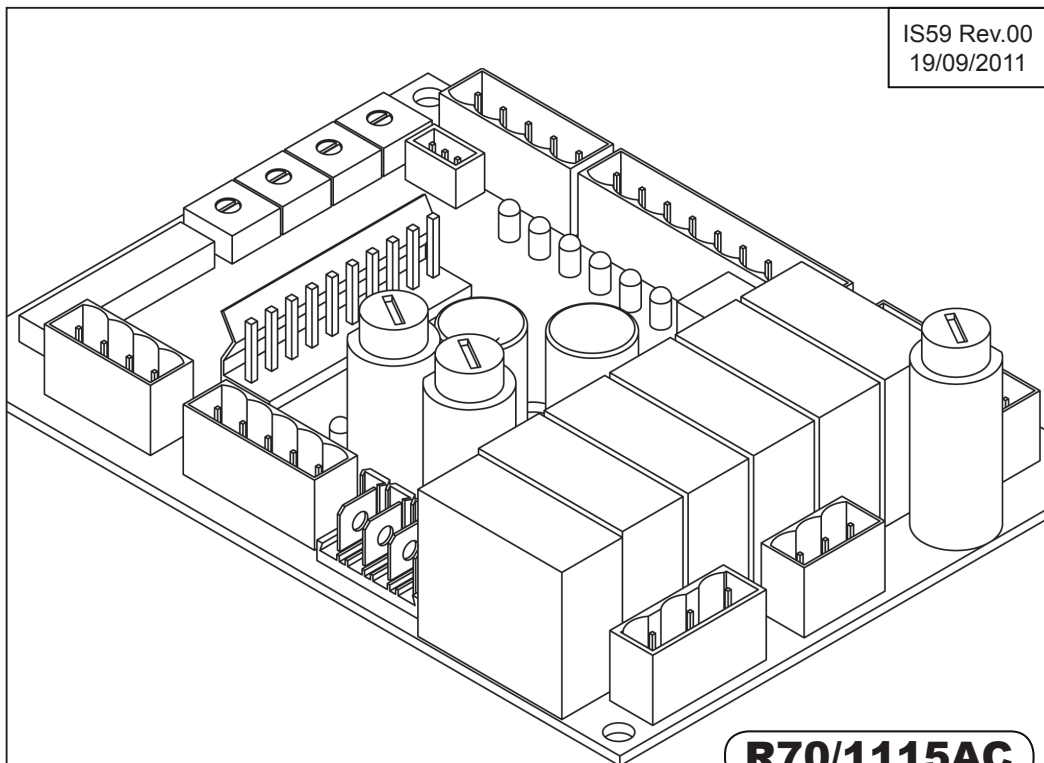
**CENTRALE DI COMANDO - CONTROL UNIT
STEUERZENTRALE - CENTRALE DE COMMANDE
CENTRAL DE MANDO - CENTRAL DE COMANDO**

**ROGER[®]
TECHNOLOGY**

progettisti di tecnologia

**ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE
INSTRUCTIONS AND RECOMMENDATIONS FOR THE INSTALLER
ANWEISUNGEN UND HINWEISE FÜR DEN INSTALLATEUR
INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR
INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR
INSTRUÇÕES E AVISOS PARA O INSTALADOR**

IS59 Rev.00
19/09/2011



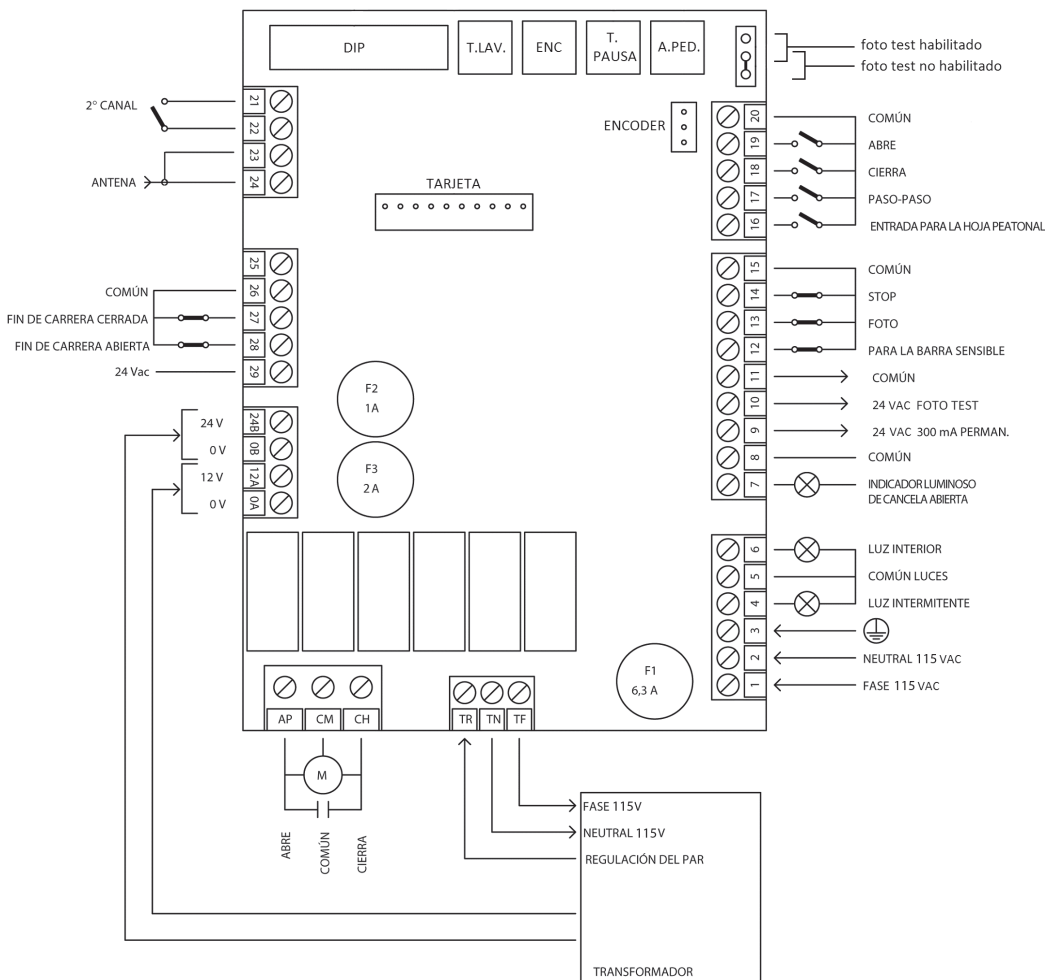
R70/1115AC

CE

DATOS TECNICOS

R70/1115AC

ALIMENTATION	115 Vac +/- 10% 50/60 Hz
NUMERO DE MOTORES ACCIONADOS	1 asíncrono monofásico
POTENCIA MAXIMA PARA EL MOTOR	400 W 115 Vac
POTENCIA MAXIMA PARA LA LUZ INTERMITENTE	40 W 115 Vac
POTENCIA MAXIMA PARA LA LUZ INTERIOR	100 W 115 Vac
POTENCIA MAXIMA PARA EL INDICADOR LUMINOSO DE CANCELA ABIERTA	2 W 24 Vac
POTENCIA MAXIMA PARA LA SALIDA DE LOS ACCESORIOS	300 mA 24 Vac
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-10°C +55°C
REGULACION DEL PAR	con autotransformador de 4 posiciones
TIEMPO DE TRABAJO	regulable de 2 a 60 segundos, prolongable hasta 120
TIEMPO DE PAUSA	regulable de 0 a 90 segundos
REGULACION DEL ENCODER	regulable en función de las sensibilidades
TIEMPO DE APERTURA DE LA HOJA PEATONAL	regulable de 2 a 60 segundos, prolongable hasta 120



CONEXIONES AL TABLERO DE BORNES

1-2-3 F-N-Terra	ENTRADA Alimentación de la tarjeta 115Vac 50/60Hz.
4-5 LAM-CLU	SALIDA Luz intermitente (115Vac 40Wmax). Tensión fija de 115Vca durante el tiempo de accionamiento de los motores
6-5 COR-CLU	SALIDA Luz interior (115Vac 100Wmax). Tensión fija de 115Vca durante el tiempo de accionamiento de los motores
7-8 SC-COM	SALIDA Indicador luminoso de cancela abierta (24Vac 2Wmax). Debe encontrarse siempre en ON en el ciclo de apertura, pausa y cierre. OFF cuando la cancela stà cerrada.
9-8 24Vac-COM	SALIDA Alimentación de los accesorios (24Vac 300mAmáx)
10-8 TST-COM	SALIDA (24Vac 300mAmáx). Alimenta las fotocélulas cuando está habilitada la función de test TST .
12-11 COS-COM	ENTRADA (NC) Barra sensible . En fase de apertura, genera una maniobra de cierre durante aproximadamente 3 seg. y, a continuación, un stop; en fase de cierre, genera una maniobra de apertura durante unos 3 seg. y, seguidamente, un stop
13-11 Foto-COM	ENTRADA (NC) Fotocélula (FOTO). En fase de apertura, se ignoran; en fase de cierre, invierten el movimiento incluso sin quitar el obstáculo.
14-15 ST-COM	ENTRADA (NC) Stop . El movimiento de la puerta, sea cual sea la posición en que ésta se encuentre, se interrumpe
16-20 PED-COM	ENTRADA (NA) Hoja peatonal . El tiempo de accionamiento en fase de apertura se configura por medio del trimmer: A.PED
17-20 PP-COM	ENTRADA (NA) Paso-Paso . Secuencia de funcionamiento: abre-stop.-cierra-stop... Cuando se conecta la central de mando, el primer comando es Abre.
18-20 CH-COM	ENTRADA (NA) Cierra .
19-20 AP-COM	ENTRADA (NA) Abre .
21-22 2° CH	SALIDA del 2° canal de la tarjeta radio .
23-24 CALZA-CENT	ENTRADA Antena de la tarjeta radio.
27-26 FCC-COM	ENTRADA (NC) Fin de carrera del motor CERRADO .
28-26 FCA-COM	ENTRADA (NC) Fin de carrera del motor ABIERTO .
0B-24B/0A-12A	ENTRADA Tensiones provenientes del transformador .
TR-TN-TF	SALIDA Alimentación del autotransformador .
AP-CM-CH	SALIDA Motor (monofásico asíncrono 115Vac 400Wmax).

REGULACIONES

TRIMMER T.LAV	Trimmer para configurar el tiempo de trabajo desde un mínimo de 2 segundos hasta un máximo de 60 segundos; es posible duplicar el tiempo de trabajo. (dip N° 6 a ON).
TRIMMER T.PAUSA	Trimmer para configurar el tiempo de pausa desde un mínimo de 0 segundos hasta un máximo de 90 segundos. Resulta activado únicamente si se configura el cierre automático (dip N° 1 a ON).
TRIMMER A.PED	Trimmer para configurar el tiempo de apertura de la hoja peatonal motor desde un mínimo de 2 seg. hasta un máximo de 60 seg.
TRIMMER ENC	Trimmer para configurar la sensibilidad del antiaplastamiento

REGULACIÓN DEL PAR

Regulación del par mediante autotransformador de cuatro posiciones seleccionables (1 = mínimo ... 4 = máximo).

OPCIONES AL FUNCIONAMIENTO ESTÁNDAR

DIP SWITCH N° 1 ON:	Habilita el cierre automático. Después de una maniobra de apertura completa, una vez transcurrido el tiempo configurado por el trimmer t.pausa, la cancela se cierra automáticamente.
DIP SWITCH N° 2 ON:	Cierra siempre después de un apagón. Después de un apagón, la central activa automáticamente la maniobra de cierre.
DIP SWITCH N° 3 ON:	Habilita el parpadeo previo. La luz intermitente se activa durante 4 segundos antes de que comience el movimiento
DIP SWITCH N° 4 ON:	Habilita la prolongación de la duración de la luz interior. La luz interior permanece encendida durante 60 segundos una vez terminado el movimiento.
DIP SWITCH N° 5 ON:	Habilita el golpe de ariete. Con la cancela completamente cerrada, un comando de apertura o de paso-paso, provoca un cierre inicial de las hojas y, después, activa la maniobra de apertura. Esto facilita el eventual desbloqueo de la electrocerradura.
DIP SWITCH N° 6 ON:	Habilita la duplicación del tiempo de trabajo
DIP SWITCH N° 7 ON:	el comando paso-paso pasa a ser de uso colectivo . El comando paso-paso genera solamente la maniobra de apertura
DIP SWITCH N° 8 ON:	Habilita el funcionamiento con HOMBRE PRESENTE. Para ejecutar el movimiento, es necesaria la continua presión de la tecla ABRE o de la tecla CIERRA .
DIP SWITCH N° 9 ON:	Con la cancela abierta, cierra al cabo de 6 segundos. Tránsito delante de FOTO. El tránsito delante de FOTO genera el cierre de la cancela al cabo de 6 segundos con o sin cierre automático habilitado.
DIP SWITCH N°10 ON:	Con la cancela cerrada, permite la apertura incluso con la FOTOCÉLULA oscurecida.
DIP SWITCH N°11 ON:	Cambio del funcionamiento de FOTO. La interrupción del haz en fase de APERTURA resulta ignorada. La interrupción del haz en fase de CIERRE genera un stop temporal hasta que el haz quede libre y, a continuación, abre.
DIP SWITCH N°12 ON:	Activación de la función de FRENO. Al alcanzar el fin de carrera, tanto en fase de apertura como de cierre, se da un impulso de freno al motor.

SELECTOR DE FUNCIONAMIENTO TST: TEST FOTO HABILITADO

El **FOTO** test verifica el correcto funcionamiento de la fotocélula antes de cada maniobra de apertura. Las fotocélulas en función de test deben conectarse a la tensión del borne núm.10. **TST**