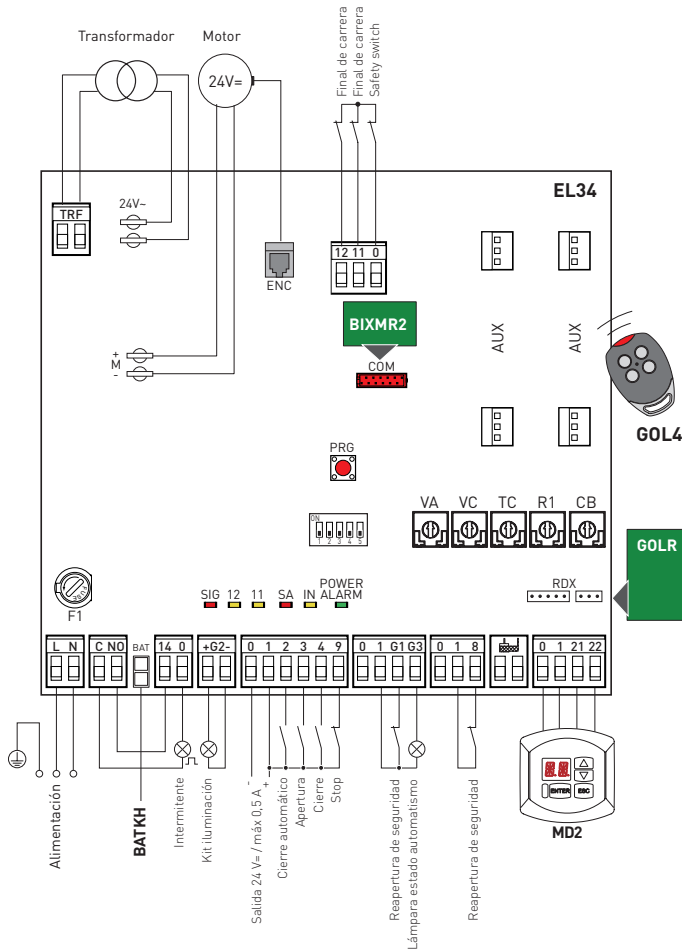


## Ditec EL34

IP2152ES

Manual de instalación cuadro electrónico para barrera QIK80EH  
(Instrucciones originales)



# Indice

	Tema	Página
1.	Advertencias generales de seguridad	69
2.	Declaración de conformidad CE	70
3.	Datos técnicos	70
3.1	Aplicaciones	70
4.	Mandos	71
5.	Salidas y accesorios	72
6.	Regulaciones	73
6.1	Trimmer	73
6.2	Interruptor DIP	74
6.3	Jumper	74
6.4	Avisos	74
7.	Radio	75
8.	Puesta en marcha	76
9.	Detección de averías	77
10.	Ejemplo de aplicación para automatismos en paralelo	78
11.	Ejemplo de aplicación para automatismos con interbloqueo bidireccional sin detección de presencia	79
12.	Ejemplo de aplicación para automatismos con interbloqueo bidireccional con detección de presencia	80
13.	Ejemplo de aplicación para automatismos con funcionamiento bidireccional	81

## Leyenda



Este símbolo indica instrucciones o notas relativas a la seguridad a las que prestar una atención especial.



Este símbolo indica informaciones útiles para el funcionamiento correcto del producto.

Todos los derechos relativos a este material son propiedad exclusiva de Entrematic Group AB. Aunque los contenidos de esta publicación se hayan redactado con la máxima atención, Entrematic Group AB no puede asumir ninguna responsabilidad por daños causados por eventuales errores u omisiones en esta publicación. Nos reservamos el derecho de aportar eventuales modificaciones sin previo aviso. Las copias, los escaneos, los retoques o las modificaciones están expresamente prohibidos sin el consentimiento previo por escrito de Entrematic Group AB.

# 1. Advertencias generales de seguridad



“Instrucciones importantes para la seguridad de la instalación.  
Una instalación incorrecta puede causar graves daños”

Este manual de instalación está exclusivamente dirigido a personal cualificado. La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben realizarse aplicando con rigor la buena técnica y respetando la normativa vigente.

Lea detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto. Una instalación incorrecta puede ser causa de peligro.



El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe tirar al medio ambiente y debe mantenerse fuera del alcance de los niños, porque es una potencial fuente de peligro.

Antes de proceder con la instalación, compruebe que el producto se encuentra en perfectas condiciones.

No instale el producto en ambientes ni atmósferas explosivas: la presencia de gases o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.

Los dispositivos de seguridad (fotocélulas, costas sensibles, paradas de emergencia, etc.) deben instalarse teniendo en cuenta: las normativas y directivas vigentes, el rigor en la buena técnica, el lugar de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas creadas por el automatismo.



Antes de conectar la alimentación eléctrica, compruebe que los datos de la placa corresponden a los de la red de distribución eléctrica. En la red de alimentación eléctrica, prevea un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm.

Verifique que antes de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Cuando sea requerido, conecte el automatismo a una instalación de puesta a tierra eficaz, realizada siguiendo la normativa vigente en materia de seguridad.

Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, desactive la alimentación antes de abrir la tapa de acceso a los componentes eléctricos.



Los componentes eléctricos sólo deben manipularse utilizando manguitos conductivos antiestáticos conectados a tierra. El fabricante del dispositivo declina toda responsabilidad derivada de la instalación de componentes incompatibles con la seguridad y el buen funcionamiento del aparato.

Utilice sólo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

## 2. Declaración CE de conformidad

El fabricante Entrematic Group AB con sede en Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden declara que el cuadro electrónico tipo Ditec EL34 es conforme a los requisitos de las siguientes directivas CE:

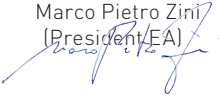
Directiva EMC 2004/108/CE;

Directiva de baja tensión 2006/95/CE.

Directiva R&TTE 1999/5/CE

Landskrona, 14-02-2013

Marco Pietro Zini  
(President/EA)



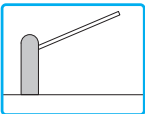
## 3. Datos técnicos

	QIK80EH
Alimentación	230 V~ 50/60 Hz
Fusible F1	F2A
Salida motor	24 V~ 16 A
Alimentación accesorios	24 V~ 0,5 A
Temperatura	mín. -20° C máx. +55° C mín. -35° C máx. +55° C con NIO activado mín. -10° C máx. +50° C con baterías
Grado de protección	IP55
Frecuencia radio	433,92 MHz
Transmisores memorizables	200






NOTA: la garantía de funcionamiento y las prestaciones declaradas sólo se obtienen con accesorios y dispositivos de seguridad DITEC.

### 3.1 Aplicaciones




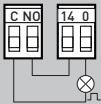


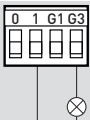




## 4. Mandos


Mando		Función	Descripción
1 — 2	N.O.	CIERRE AUTOMÁTICO	El cierre permanente del contacto activa el cierre automático.
1 — 3	N.O.	APERTURA	Con DIP1=ON, el cierre del contacto activa la maniobra de apertura.
		PASO PASO	Con DIP1=OFF, el cierre del contacto activa una maniobra de apertura y cierre en secuencia: apertura-stop-cierre-apertura. NOTA: si el cierre automático está activado, la parada no es permanente, sino de la duración fijada con el trimmer TC.
1 — 4	N.O.	CIERRE	El cierre del contacto activa la maniobra de cierre.
1 — 8	N.C.	SEGURIDAD DE INVERSIÓN	La apertura del contacto de seguridad provoca la inversión del movimiento (reapertura) durante la fase de cierre.
1 — 9	N.C.	STOP	La apertura del contacto de seguridad provoca la parada del movimiento.
1 — 9	N.O.	MANDO CON HOMBRE PRESENTE	La apertura del contacto 1-9 activa la función con hombre presente: - apertura con hombre presente 1-3 [con DIP1=ON]; - cierre con hombre presente 1-4. NOTA: los eventuales dispositivos de seguridad presentes, el cierre automático y las tarjetas de acoplamiento introducidas en los alojamientos AUX1, AUX2 y RDX se deshabilitan.
1 — G1	N.C.	SEGURIDAD DE INVERSIÓN	La apertura del contacto de seguridad provoca la inversión del movimiento (reapertura) durante la fase de cierre.
	N.O.	MEMORIZACIÓN Y BORRADO DE TRANSMISORES	 <b>ATENCIÓN: el módulo de memoria tiene que estar introducido.</b>  <b>Memorización transmisores:</b> - pulse la tecla PRG (el led SIG se enciende), - efectúe la transmisión del transmisor que debe memorizarse (el led SIG parpadea), - espere 10 s para terminar la memorización (el led SIG se apaga). <b>Borrado transmisores:</b> - pulse la tecla PRG durante 3 s (el led SIG parpadea), - vuelva a pulsar la tecla PRG durante 3 s (el led SIG parpadea rápidamente).
		SETTINGS RESET	 <b>ATENCIÓN: el módulo de memoria NO debe estar introducido.</b> - presione la tecla PRG durante 4 s (el led IN parpadea), - presione de nuevo antes de 4 s la tecla PRG durante 2 s (el led IN se enciende). EL SETTINGS RESET anula todas las configuraciones de software remotas aportadas mediante el módulo pantalla MD2. Después del SETTINGS RESET se pueden efectuar las regulaciones directamente desde el cuadro electrónico.  ATENCIÓN: en el caso de que el módulo pantalla MD2 sea desconectado del cuadro electrónico, es necesario efectuar el SETTINGS RESET.



Atención: conecte con puente todos los contactos N.C. que no se utilicen. Los bornes con el mismo número son equivalentes.





## 5. Salidas y accesorios

Salida	Valor - Accesorios	Descripción
	24 V $\approx$ 0,5 A	Alimentación accesorios. Salida para la alimentación de accesorios externos, incluidas lámparas de estado del automatismo.
AUX1 AUX2	SOFA1-SOFA2 GOPAV	El cuadro electrónico lleva dos alojamientos para las tarjetas de acoplamiento, tipo receptores radio, espiras magnéticas, etc. El funcionamiento de la tarjeta de acoplamiento se puede seleccionar mediante el DIP1. ATENCIÓN: la introducción y extracción de la tarjeta de acoplamiento se debe realizar sin que haya alimentación eléctrica.
	LAMPH 24 V $\approx$ 50 W	Intermitente. El intermitente se activa a la vez que la maniobra de apertura y cierre.
	QIKAFE 24 V $\approx$ 1 A	Electrobloqueo 24 V. Se activa con la barrera cerrada.
	QIKLUX 24 V $\approx$ 300 mA max	Kit iluminación. Encendido con la barrera cerrada. Intermitente con la barrera en movimiento. Apagado con la barrera abierta
	24 V $\approx$ 3 W	Lámpara estado automatismo (proporcional) La luz se apaga con el automatismo cerrado. La luz se enciende con el automatismo abierto. La luz destella con frecuencia variable durante el movimiento del automatismo.
	BIXAL	Si se utiliza el receptor radio GOLR, conecte el cable antena (173 mm) suministrado, o bien conecte la antena BIXAL mediante el cable coaxial RG58.
	MD2 DMCS	Permite la conexión del módulo pantalla MD2 para una gestión avanzada de las funciones, o la conexión del software DMCS.
	GOLR	El cuadro electrónico está dotado de un alojamiento para tarjeta de acoplamiento tipo receptor radio GOLR. El funcionamiento de la tarjeta de acoplamiento se selecciona mediante el DIP1. ATENCIÓN: la introducción y extracción de las tarjetas de acoplamiento se debe realizar sin que haya alimentación eléctrica.
	BIXMR2	Si se utiliza el receptor radio GOLR, el módulo de memoria permite la memorización de los radiocontroles. Permite guardar las configuraciones de funcionamiento mediante la función <b>SF</b> $\blacktriangleright$ <b>SW</b> del módulo pantalla MD2. Se puede acceder a las configuraciones guardadas mediante la función <b>SF</b> $\blacktriangleright$ <b>RC</b> del módulo pantalla MD2. En caso de sustitución del cuadro electrónico, el módulo de memoria BIXMR2 en uso puede introducirse en el nuevo cuadro electrónico. Atención: la inserción y la extracción del módulo de memoria deben efectuarse sin alimentación eléctrica.



Salida	Valor - Accesorios	Descripción
	BATKH 2x12 V 2Ah	<p>Funcionamiento a batería.</p> <p>Con tensión de línea presente las baterías son mantenidas cargadas. En ausencia de tensión de línea el cuadro viene alimentado por las baterías hasta el restablecimiento de la línea o hasta que la tensión de las baterías cae por debajo del nivel de seguridad. En este último caso el cuadro electrónico se apaga.</p> <p>ATENCIÓN: para permitir la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas al cuadro electrónico. Verificar periódicamente la eficiencia de la batería.</p> <p>NOTA: la temperatura de funcionamiento de las baterías recargables es de aproximadamente +5°C/+40°C.</p>

## 6. Regulaciones

























































































































































































































































































































































































































### 6.1 Trimmer

Trimmer	Descripción
<b>VA - VC</b> 	VA - Regulación velocidad de apertura. Regula la velocidad de apertura. VC - Regulación velocidad de cierre. Regula la velocidad de cierre.
<b>TC</b> 	Regulación tiempo cierre automático. De 0 a 120 s.
<b>R1</b> 	Regulación empuje de obstáculos. El cuadro electrónico está dotado de un dispositivo de seguridad que ante la presencia de un obstáculo durante la maniobra de apertura detiene el movimiento, mientras que durante la maniobra de cierre invierte el movimiento. Con R1=MÍN se tiene la máxima sensibilidad a los obstáculos (empuje mínimo). Con R1=MÁX se obtiene el empuje máximo.
<b>CB</b> 	Espacio de ralentización en cierre. Regula el espacio de ralentización en cierre, para permitir un acercamiento óptimo.

## 6.2 Interruptor DIP

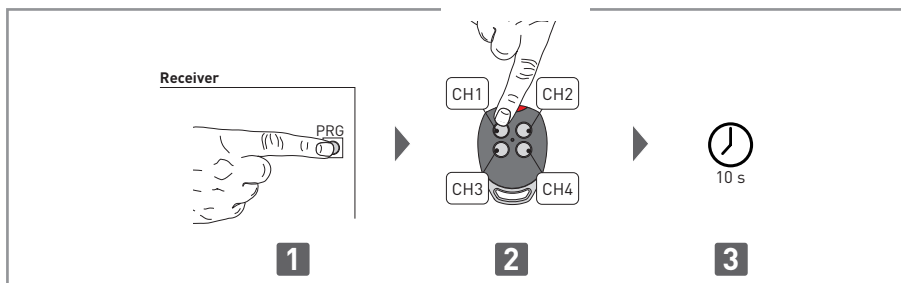
DIP	Descripción	OFF 	ON 
DIP1	Funcionamiento del mando 1-3. NOTA: configura también el funcionamiento de las tarjetas de acoplamiento conectadas en AUX1, AUX2 y RDX.	Paso-paso.	Apertura.
DIP2	Selección sentido de apertura. El sentido de apertura corresponde al del automatismo visto desde el lado inspeccionable.	Apertura hacia la derecha.	Apertura hacia la izquierda.
DIP3	Apertura con dispositivos de seguridad abiertos.	Habilitada. La apertura del contacto 1-8 con el automatismo detenido permite la apertura mediante mando 1-3 o mando radio.	Desactivada. El cierre del contacto 1-8 o con el automatismo detenido impide cualquier maniobra.
DIP4	USO FUTURO	/	/
DIP5	Sistema electrónico antihielo. Mantiene la eficacia del motor incluso a bajas temperaturas ambientales.	Activo.	Inactivo.

## 6.3 Señalizaciones

LED	Encendido	Intermitente
<b>POWER</b> 	Presencia de alimentación 24 V=.	 El codificador no funciona.                                                                                                                                                                                                                                                                                       
<b>SA</b> 	Indica que al menos uno de los contactos de seguridad está abierto.	/
<b>IN</b> 	Se enciende a cada mando y a cada variación del interruptor DIP.	 SETTINGS RESET en curso.
<b>11</b> 	Indica que el contacto del final de carrera 0-11 está abierto.	/
<b>12</b> 	Indica que el contacto del final de carrera 0-12 está abierto.	/
<b>SIG</b> 	Fase de habilitación/memorización de los transmisores.	                                                                                                                        



## 7. Radio



El cuadro electrónico está dotado de un receptor radio con frecuencia 433,92 MHz.

La antena está constituida por un hilo rígido de 173 mm de longitud conectado al borne ANT. Se puede aumentar la capacidad de la radio conectando la antena presente a los intermitentes o bien instalando la antena sincronizada BIXAL.

NOTA: para conectar la antena externa al cuadro electrónico, utilice un cable coaxial RG58 (máx. 10 m).

Compruebe que el módulo de memoria esté introducido en el conector COM.

En el módulo de memoria se pueden memorizar hasta 200 radiocontroles.

### Memorización transmisores:

- pulse la tecla PRG del receptor radio o del cuadro electrónico, el led de indicación SIG se encenderá;
- efectúe una transmisión pulsando las teclas CH que se desean memorizar del radiocontrol (dentro del alcance del receptor radio). De este modo el radiocontrol quedará memorizado. Durante esta fase el led de indicación SIG parpadea. Cuando el led de señalización SIG vuelva a encenderse, podrá habilitar otro radiocontrol. Habilite todos los radiocontroles nuevos realizando una transmisión, tal y como se ha descrito;
- para salir automáticamente de este procedimiento, deje pasar 10 s después de la última transmisión, o vuelva a pulsar la tecla PRG (el led SIG se apagará).

### Pueden memorizarse de una a cuatro teclas CH del mismo radiocontrol

- si se memoriza una sola tecla CH (cualquiera) del radiocontrol, se ejecuta el mando 1-3 (paso-paso / apertura);
- si se memorizan de dos a cuatro teclas CH del mismo radiocontrol, las funciones combinadas con las teclas CH son las siguientes:
  - CH1 = mando 1-3 apertura / paso-paso;
  - CH2 = NINGUNA CONFIGURACIÓN SELECCIONADA;
  - CH3 = mando encendido / apagado luz de cortesía;
  - CH4 = mando de parada, equivalente al mando 1-9 impulsivo.

### Borrado transmisores:

- mantenga pulsada durante 3 segundos la tecla PRG, el led SIG empezará a parpadear;
- para borrar todos los radiocontroles de la memoria, vuelva a pulsar durante 3 s la tecla PRG;
- para borrar un solo radiocontrol, pulse una de las teclas CH previamente memorizadas del radiocontrol que se desea borrar;
- para confirmar que se ha borrado el transmisor, el led SIG parpadeará rápidamente.

En caso de sustitución del cuadro electrónico, el módulo de memoria en uso puede introducirse en el nuevo cuadro electrónico.



**ATENCIÓN:** la inserción y la extracción del módulo de memoria deben efectuarse sin alimentación eléctrica.



Para mayor información, consulte el manual de uso de los radiocontroles de la serie GOL.

## 8. Puesta en marcha



**ATENCIÓN:** Las maniobras correspondientes al punto 5 se realizan sin seguros. Sólo es posible ajustar los trimmer con el automatismo parado. El automatismo ralentiza automáticamente cuando se acerca a los retenes de tope.

- Conecte con puente los contactos de seguridad N.C.
- Lleve la barra manualmente a la posición de apertura y de cierre.  
Regule los retenes mecánicos y los finales de carrera como se indica en el manual de instalación de la barrera QIK80EH.
- Configure con DIP2 el sentido de marcha deseado, como se indica en la pág. 74.
- Conecte el cable de alimentación en los bornes L-N-⊕ como se indica en la pág. 67.
- Dé alimentación y controle el funcionamiento correcto del automatismo con sucesivos mandos de apertura y cierre.
- Compruebe la intervención de los finales de carrera.
- Conecte los dispositivos de seguridad (retirando los puentes correspondientes) y verifique su funcionamiento correcto.
- Si lo desea, active el cierre automático mediante el mando 1-2 y regule el tiempo mediante el trimmer TC.
- Configure con los trimmer VA y VC las velocidades de apertura y cierre que desee.
- Regule el espacio de ralentización en cierre mediante el trimmer CB.
- Configure con el trimmer R1 el empuje sobre los obstáculos.  
**ATENCIÓN:** Controle que las fuerzas operativas de las hojas respeten lo requerido por las normas EN12453-EN12445.
- Conecte otros accesorios eventuales y controle su funcionamiento.



**NOTA:** en el caso de intervenciones de mantenimiento o en el caso de sustitución del cuadro electrónico, repita el procedimiento de puesta en marcha.

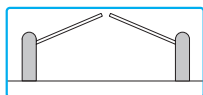
## 9. Detección de averías

Problema	Causa posible	Operación
El automatismo no abre o no cierra.	No hay alimentación. (led POWER ALARM apagado).	Compruebe que el cuadro electrónico esté correctamente alimentado.
	Accesorios en cortocircuito. (led POWER ALARM apagado).	Desconecte todos los accesorios de los bornes 0-1 (debe haber una tensión de 24 V=) y vuévalos a conectar uno por uno.
	El fusible de línea está fundido. (led POWER ALARM apagado).	Sustituya el fusible F1.
	Los contactos de seguridad están abiertos. (led SA encendido).	Controle que los contactos de seguridad estén cerrados correctamente (N.C.).
	Microinterruptor de desbloqueo SAFETY SWITCH abierto. (led 11 y 12 encendidos).	Controle el cierre correcto de la puertecilla y el contacto del microinterruptor.
	El mando radio no funciona.	Compruebe la presencia del receptor radio y del módulo de memoria. Compruebe la memorización correcta de los transmisores en la radio.
	Las fotocélulas están activas. (led SA encendido).	Compruebe que las fotocélulas están limpias y funcionan correctamente.
	El cierre automático no funciona.	Controle que el contacto 1-2 esté cerrado.
Los seguros externos no se activan.	Conexiones incorrectas entre fotocélulas y cuadro electrónico.	Conecte los contactos de seguridad N.C. en serie entre ellos y retire los eventuales puentes que hubiera en el terminal de bornes del cuadro electrónico.
El automatismo abre/cierra por un corto tramo y se detiene.	Codificador no conectado, falsos contactos codificador, codificador averiado. (led POWER ALARM intermitente).	Controle la correcta conexión del codificador, limpie los contactos introduciendo y sacando el conector codificador en los contactos, sustituya el codificador.
	Cables del motor invertidos. (led POWER ALARM intermitente).	Compruebe los cables del motor.
	Existen roces o el resorte no está tensado correctamente.	Compruebe manualmente que el automatismo se mueva libremente, compruebe la regulación de R1 y la tensión del resorte.
El radiocontrol tiene poco alcance y no funciona con el automatismo en movimiento.	La transmisión radio está obstaculizada por estructuras metálicas y muros de hormigón armado.	Instale la antena en el exterior.
		Sustituya las baterías de los transmisores.



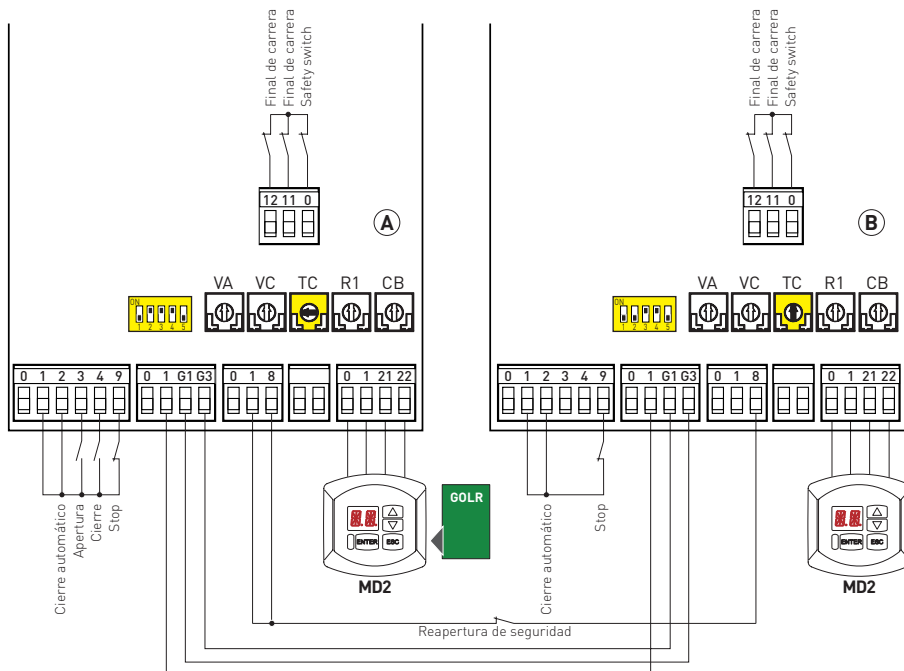
**NOTA:** si está presente el módulo pantalla MD2, consulte el manual de instalación correspondiente en el capítulo Visualización alarmas y anomalías.

## 10. Ejemplo de aplicación para automatismos en paralelo



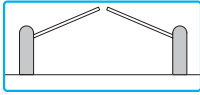
Con estas configuraciones, un obstáculo en el cierre provocará la reapertura de ambas barreras.

Un obstáculo en la apertura provocará solo la parada de la barrera correspondiente.

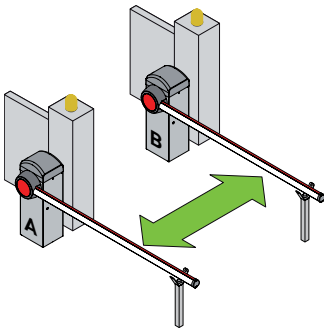
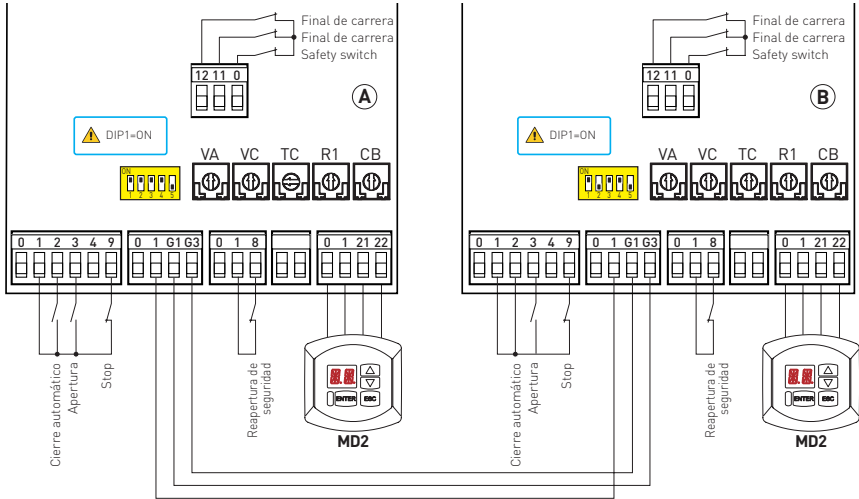


- 1- Desconecte los conectores 0-1-G1-G3 de los cuadros electrónicos.
- 2- Configure mediante los módulos pantalla MD2 conectados a los cuadros electrónicos los siguientes parámetros en ambos automatismos:  
Configuración de parámetros avanzados AP > AA > ON  
Configuración de modo de entrada AP > G1 > SY  
Configuración de modo paralelo de automatismos AP > PA > 01
- 3- Vuelva a conectar los conectores 0-1-G1-G3.
- 4- Active el cierre automático en ambos automatismos, conectando con puente los contactos 1-2.
- 5- Configure como desee el tiempo de cierre automático mediante el trimmer TC del automatismo A, configure el trimmer TC del automatismo B al máximo. [Con esta configuración, los automatismos efectuarán la maniobra de cierre simultáneamente con el paso del tiempo configurado con el trimmer TC del automatismo A].
- 6- Es necesario instalar solamente un receptor radio GOLR.
- 7- Si están presentes los kits de iluminación QIKLUX, configure AP>G2=03 o AP>G2=02, para la sincronización de la iluminación de las luces con los automatismos cerrados.

# 11. Ejemplo de aplicación para automatismos con interbloqueo bidireccional sin detección de presencia



Con estas conexiones y configuraciones, un mando 1-3 inicia una maniobra de apertura de la barrera A (o B); se cerrará después del tiempo configurado con TC; transcurrido el tiempo T0, se abrirá la barrera B y se cerrará después del tiempo configurado con TC.



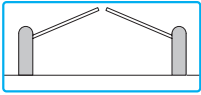
- 1- Desconecte los conectores 0-1-G1-G3 de los cuadros electrónicos.
- 2- Configure mediante los módulos pantalla MD2 conectados a los cuadros electrónicos los siguientes parámetros:  
Configuración de parámetros avanzados AP > AA > ON  
Configuración de modo de entrada AP > G1 > SY  
Configuración de modo paralelo de automatismos AP > PA > 02
- 3- Vuelva a conectar los conectores 0-1-G1-G3.
- 4- Configure DIP1=ON en ambos automatismos.
- 5- Los mandos de radio se deberán gestionar como mandos abre 1-3 (R0>C1>1-3).
- 6- Active el cierre automático en ambos automatismos, conectando con puente los contactos 1-2.
- 7- Configure como se desee el tiempo de cierre automático mediante el trimmer TC.
- 8- Configure el tiempo de retraso en la apertura (de 0 a 30 s).
- 9- Es posible activar la función de reserva (PG) en caso de que un vehículo se presente en la misma dirección, mientras otro está todavía entre las barreras BC>PG>ON. Un segundo mando de apertura se memorizará y se realizará en cuanto termine el ciclo en curso.



**ATENCIÓN:** los mandos de apertura se inhiben durante el ciclo de interbloqueo

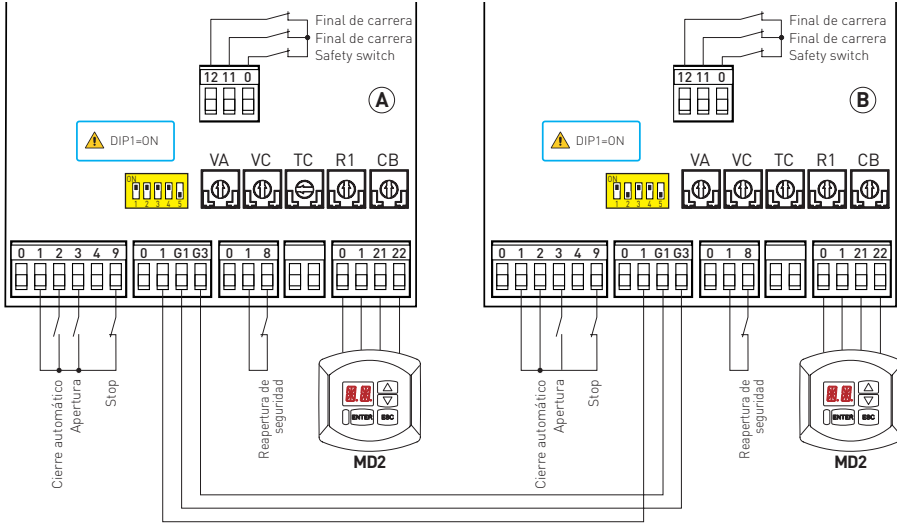
En caso de emergencia, es posible utilizar los mandos con hombre presente (contacto 1-9).

## 12. Ejemplo de aplicación para automatismos con interbloqueo unidireccional con detección de presencia

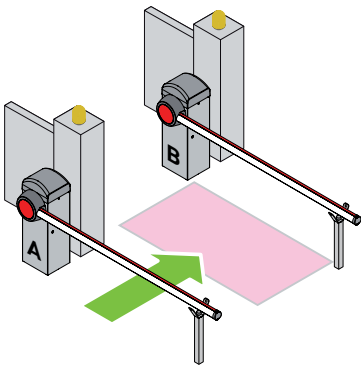


Con estas conexiones y configuraciones, un mando 1-3 inicia una maniobra de apertura de las barreras.

El cierre automático se activa solo cuando el vehículo activa el dispositivo de detección.



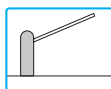
Para las conexiones, consulte el apart. 11.



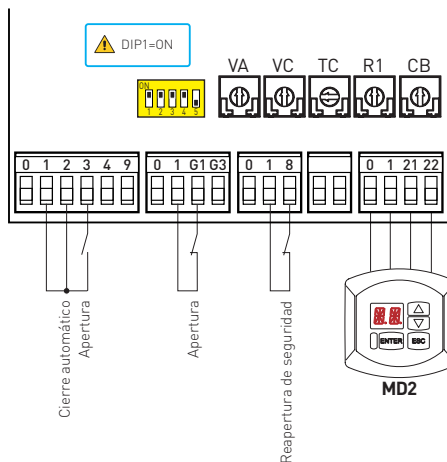
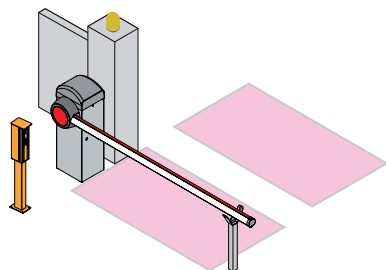
Es posible conectar dos barreras con funcionamiento monodireccional con detección de presencia instalando un dispositivo de detección entre las dos barreras (ej. espira magnética).

Conecte los bornes 1-2 de la barrera de entrada A, el cierre automático se activa solo cuando el vehículo activa el dispositivo de detección.

# 13. Ejemplo de aplicación para automatismos con funcionamiento bidireccional con reconocimiento de dirección de circulación



Con estas configuraciones, el cuadro reconoce los vehículos en la entrada, desactiva durante el periodo configurado TO el mando AUX1; el recuento comienza al liberar el mando 1-8, sucesivo a un mando 1-3.



En caso de acceso al aparcamiento después de haber efectuado el pago y de salida libre:

- 1- Configure mediante el módulo pantalla MD2 los siguientes parámetros:  
 BA>AN>3A  
 AP>D8>LO con esta configuración, el mando 1-8 efectúa la parada y no la inversión.  
 BA>TO>.. configure el tiempo de retraso en la apertura del mando 1-G1.  
 BA>TS>.. configure el tiempo de renovación del tiempo de cierre automático después de la liberación del mando 1-8.
- 2- Conecte el mando de apertura externo (ej. LAN60) en los bornes 1-3.
- 3- Conecte el dispositivo de seguridad en los bornes 1-8.
- 4- Introduzca la tarjeta LAB9 en AUX1.
- 5- Active el cierre automático con el puente 1-2.
- 6- Regule el trimmer TC.
- 7- Configure DIP1=ON
- 8- Configure el tiempo de retraso TO.
- 9- Es posible volver a cerrar inmediatamente la barrera (BA>TS>00).

Los vehículos en salida abren la barrera mediante el mando AUX1.

Es recomendable configurar AP>D8>LO para evitar accesos no autorizados.

---

# ENTRE//MATIC



**Entrematic Group AB**  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44, Landskrona  
Sweden  
[www.ditecentrematic.com](http://www.ditecentrematic.com)

